

ПРОМЫШЛЕННЫЕ КРАНЫ
КРАНЫ ДЛЯ АТОМНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПОРТОВЫЕ КРАНЫ
АВТОПОГРУЗЧИКИ С ТЯЖЕЛЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТАНКОВ

KONECRANES[®]
Lifting Businesses[™]

Konecranes RailQ **ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ СЪЕМКА ПОДКРАНОВЫХ ПУТЕЙ**



МЕТОДЫ И РЕШЕНИЯ, ПОВЫШАЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВАШЕЙ РАБОТЫ

Грузоподъемные краны должны перемещаться по рельсам подкранового пути с минимальным наклоном и без рывков. Передвижение крана по неисправным подкрановым путям приводит к преждевременному износу крановых рельсов, ходовых колес, механизма передвижения в целом, что влечет за собой дорогостоящий ремонт и простои, а также снижает эффективность эксплуатации крана.

Существует множество факторов неправильной эксплуатации подкранового пути:

- > отклонение значения колеи подкранового пути (сужение или расширение колеи рельсового пути);
- > нарушена прямолинейность рельсового пути в вертикальной и горизонтальной плоскости;
- > разность отметок головок рельса в поперечном и продольном сечении;
- > взаимное смещение торцов рельс в плане и по высоте, зазоры в стыках рельс.

Настоящие факторы отклонений рельсового пути выявляются путем стандартной процедуры проведения планово-высотной съемки подкрановых путей.

Однако применение стандартных методов измерений может быть длительным по времени, дорогостоящим и привести к простоям оборудования - а результат измерений оказаться неточным.

Konecranes предлагает уникальное решение, не имеющее аналогов в сфере технического обслуживания грузоподъемных кранов.

RailQ представляет собой передовой метод планово-высотной съемки подкранового пути с использованием запатентованной роботизированной тележки с дистанционным управлением Roborail, которая, перемещаясь по подкрановому пути, собирает и передает данные в общий электронный блок измерений. Запатентованная программа обрабатывает полученные данные и создает интерактивные отчеты. На основе данных отчетов создаются двухмерные и трехмерные графики подкранового пути с указанием проблемных участков. Инженеры-проектировщики Konecranes также анализируют данные и предоставляют профессиональные рекомендации и решения.





Экономит время, повышает безопасность и надежность

RailQ реально сокращает время проведения плано-высотной съемки подкранового пути с нескольких дней до нескольких часов, снижая время простоев оборудования. Измерения RailQ обычно проводятся с помощью автоматизированного робота, что повышает их точность и эффективность. Кроме того, использование автоматизированного робота обеспечивает безопасность при проведении работ, поскольку человеку не нужно находиться на высоте подкранового пути и совершать обход точек позиционирования. RailQ предоставляет более точные и надежные данные, которые можно легко истолковать и визуализировать с помощью интерактивных инструментов.

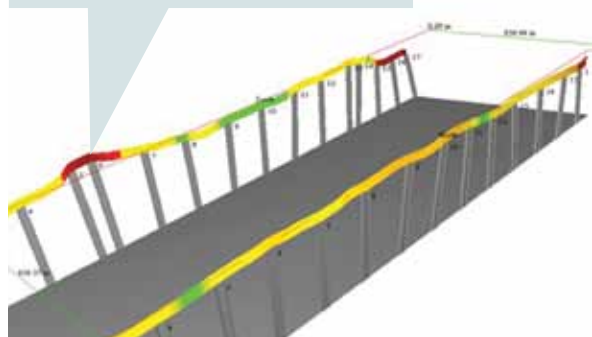
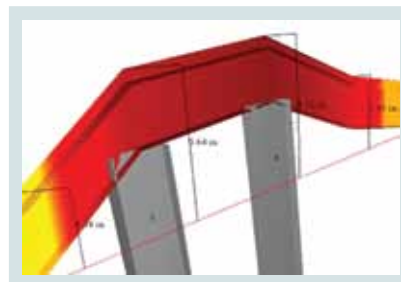
Бывают ситуации, когда проблемы при перемещении грузоподъемного крана не связаны с состоянием подкранового пути/рельсов, а относятся непосредственно к крану или являются сочетанием обоих факторов. Вместе с проведением плано-высотной съемки подкранового пути Konecranes рекомендует проводить геометрические измерения металлоконструкций крана, в рамках которых проверяется установка концевых балок, диагоналей моста крана, выставка и регулировка установочных углов ходовых колес крана. В ходе геометрических измерений металлоконструкции крана используются те же технологии и инструменты, что и при исследовании подкранового пути RailQ. Это обеспечивает аналогичные преимущества.

В дополнение к результатам измерений и рекомендациям Konecranes может предоставить соответствующее решение, включая:

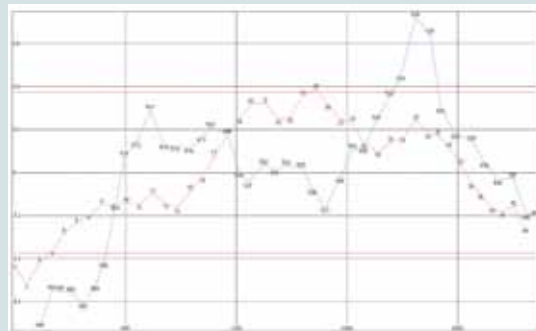
- > ремонт конструкций и модернизацию крана;
- > механический ремонт и замену частей и компонентов;
- > специализированные комплексные решения и предложения.

Дополнительно к проведению плано-высотной съемки подкрановых путей RailQ и оценке технического состояния крана Konecranes также предлагает анализ возможностей продления срока службы крана (исследование надежности крана) и оценку состояния критических узлов и механизмов.

Обратитесь к представителю Konecranes за более подробной информацией или посетите страницу www.konecranes.ru



Выше показана трехмерная диаграмма уровня головки рельсов.



Выше показана двумерная диаграмма уровня головки рельсов.

МЫ УСТАНАВЛИВАЕМ ОРИЕНТИР

Измеренные значения, получаемые от Roborail, поступают в общий электронный блок измерений RailQ.

**БЫСТРЕЕ,
БЕЗОПАСНЕЕ,
ТОЧНЕЕ**



Роботизированная тележка Robotrail передвигается по рельсам подкранового пути, фиксируя малейшие отклонения от проектного положения «допуска».



ПРОМЫШЛЕН-
НЫЕ КРАНЫ



КРАНЫ ДЛЯ
АТОМНОЙ
ПРОМЫШ-
ЛЕННОСТИ



ПОРТОВЫЕ
КРАНЫ



АВТОПО-
ГРУЗЧИКИ С
ТЯЖЕЛЫМ
РЕЖИМОМ
РАБОТЫ




ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВА-
НИЕ



ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВА-
НИЕ СТАНКОВ



Konecranes – ведущая в мире группа Lifting Businesses™, предлагающая грузоподъемное оборудование и услуги, улучшающие производительность в самых разнообразных отраслях. Акции компании котируются на бирже NASDAQ OMX Helsinki Ltd (символ: KCR1V). Имея более чем 11500 сотрудников и более чем 600 подразделений почти в 50 странах, мы обладаем ресурсами, технологией и решимостью выполнить обещание Lifting Businesses™.

© 2012 Konecranes. Все права защищены. 'Konecranes,' 'Lifting Businesses', а также  являются зарегистрированными торговыми марками Konecranes.



SERKCRORS3R1UG02A 02/2012