# REFERENZ

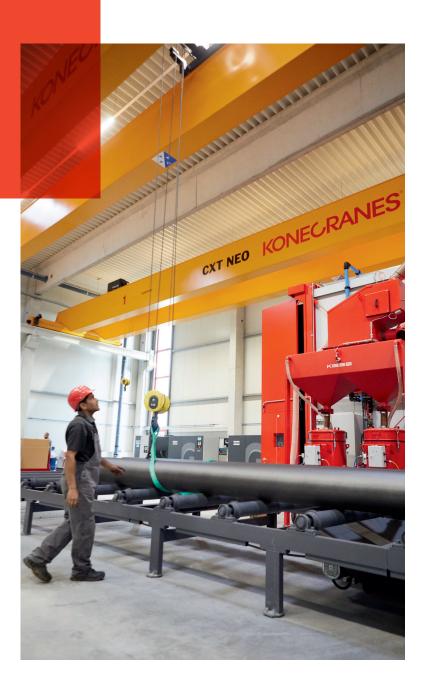


SECHS LEISTUNGSSTARKE CXT<sup>®</sup> NEO ZWEITRÄGER-BRÜCKENKRANE UND SERVICE

# Brinker Fetten Logistik GmbH & Co. KG

"Lange und schwere Stahlrohre schnell und sicher zu transportieren, ist eine besondere Aufgabe. Die sechs neuen Zweiträger-Brückenkrane arbeiten so zuverlässig und schnell wie unsere Mitarbeiter es ohnehin schon tun. Um unseren Kunden eine noch effizientere Stahlrohrlogistik zu bieten, bauen wir unsere Kapazitäten in den kommenden Jahren weiter aus."

Ludwig Fetten Geschäftsführer der Brinker Fetten Logistik GmbH & Co. KG





Konecranes hat für die Brinker Fetten Logistik GmbH & Co. KG aus Duisburg sechs besonders leistungsstarke CXT® NEO Zweiträger-Brückenkrane konzipiert.

## **Brinker Fetten Logistik im Profil**

Die Brinker Fetten Logistik GmbH & Co. KG aus Duisburg ist ein Zusammenschluss zweier traditionsreicher Logistikunternehmen mit mehr als 80 Jahren Erfahrung in der Branche. Im neuen Logistikzentrum in Duisburg kommissionieren und verladen die Experten Stahlrohre für unterschiedliche Einsatzgebiete.

# Ausgangssituation

Neben zehn Kommissionier- und Verladeplätzen verfügt die neue, 6.000 Quadratmeter große Logistikhalle auch über eine Station zur Bearbeitung der Stahlrohre beispielsweise mit Korrosionsschutz. Um die sperrige Fracht schnell und sicher vom Lager bis zum Laster zu transportieren, sind besonders leistungsstarke Krane notwendig.

# **Anforderungen**

Die Stahlrohre, die die Experten von Brinker Fetten Logistik verladen, sind bis zu 16 Meter lang und 10 Tonnen schwer. Für einen reibungslosen Ablauf müssen sie feinfühlig innerhalb der neuen Logistikhalle von Platz zu Platz transportiert werden. Und das sehr zuverlässig, denn ein unerwarteter Ausfall kostet viel Zeit und Geld. Das sollen maßgeschneiderte Krane und ein umfassendes Servicepaket gewährleisten.

# **Konzept**

Konecranes konzipiert insgesamt sechs CXT® NEO Zweiträger-Brückenkrane mit jeweils zwei Hubwerken à 5 Tonnen und Spannweiten von 19 und 29 Metern für Brinker Fetten Logistik. Sie bringen die Stahlrohre dank stufenlos einstellbarer Fahrgeschwindigkeit sicher vom Lager bis auf den Laster.

#### **Ludwig Fetten**

Geschäftsführer der Brinker Fetten

Logistik GmbH & Co. KG Telefon: +49 2065 96 182-99 E-Mail: fetten@brinker-fetten.de



#### **Brinker Fetten Logistik GmbH & Co. KG**

Dahlingstraße 70 47229 Duisburg

Telefon: +49 2065 96 182-29 www.brinker-fetten.com





#### Lösung

Die zwei Hubwerke der neuen CXT® NEO Krane lassen sich per Joystick absolut synchron bedienen. So kommt das lange Transportgut nicht in Schieflage. Dank ASR-Hubumrichtern können Kranfahrer zudem die Katz- und Kranfahrgeschwindigkeit stufenlos steuern und kontrollieren. Und per TRUCONNECT ® Remote Service haben die Instandhaltungs-Experten von Konecranes den Zustand der Krane immer im Blick für maximale Verfügbarkeit.

#### Kundennutzen

Dank den sechs CXT® NEO Zweiträger-Brückenkranen kommen die Stahlrohre in der neuen, 6.000 Quadratmeter großen Halle von Brinker Fetten Logistik pünktlich an ihren Einsatzort. Mit ihrer robusten Konstruktion und einem umfassenden Konecranes-Servicepaket mit Datenfernübertragung sowie 5 Jahren Gewährleistung sind die Krane darüber hinaus enorm langlebig.

© 2019 Konecranes. Alle Rechte vorbehalten. "Konecranes", "Lifting Businesses" und  $\smile$  sind Markenzeichen oder eingetragene Marken von Konecranes Global Corporation.

Diese Veröffentlichung dient nur der allgemeinen Information. Konecranes behält sich jederzeit das Recht vor, die hierin aufgeführten Produkte und/oder Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu verändern oder auslaufen zu lassen bzw. für ungültig zu erklären. Diese Veröffentlichung stellt keine ausdrückliche oder konkludente Gewährleistung oder Garantie seitens Konecranes oder Zusicherung eines Produkts oder seiner Eignung für eine gewöhnliche oder besondere Verwendung dar.