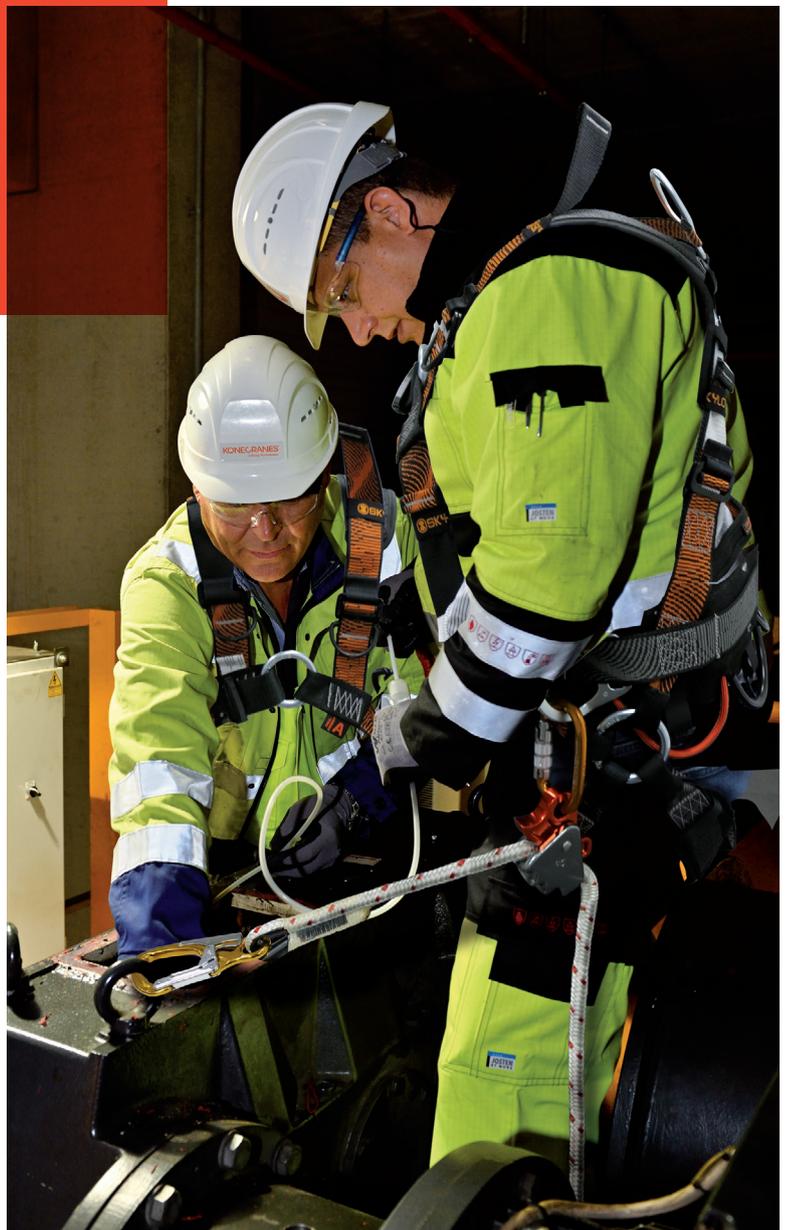


ÖLANALYSE UND
KRANZUVERLÄSSIGKEITSANALYSE CRS

Papierfabrik Palm GmbH & Co. KG

„Unsere Papierfabrik in Würth produziert das ganze Jahr rund um die Uhr. Deshalb stellen wir besondere Anforderungen an die Verfügbarkeit unserer Krane. Die Experten von Konecranes haben sich sehr flexibel darauf eingestellt. Dank der Ölanalyse und endoskopischen Untersuchung laufen unsere Krane jetzt weiter wie geschmiert. Wir setzen auch in Zukunft auf den umfassenden Service von Konecranes.“

Dr. Wolfgang Palm
Geschäftsführer der Papierfabrik Palm
GmbH & Co. KG



Konecranes hat das Getriebeöl von acht Zweiträger-Brückenkranen der Papierfabrik Palm eingehend analysiert und eine Kranzuverlässigkeitsanalyse vorgenommen.

Palm im Profil

Die 1872 gegründete Papierfabrik Palm GmbH & Co. KG aus dem baden-württembergischen Aalen stellt in fünf Fabriken jährlich rund 2,2 Millionen Tonnen Zeitungsdruck- und Wellpappenrohpaper für Verpackungen her.

Ausgangssituation

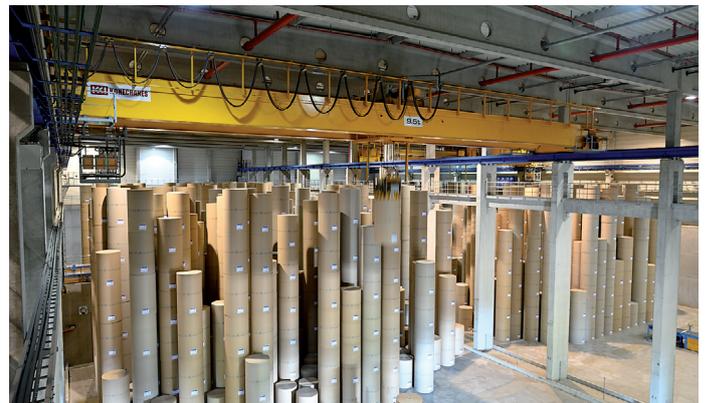
In Wörth am Rhein ist die Papiermaschine 6 (PM6) der Papierfabrik Palm im Einsatz und produziert Tag und Nacht Wellpappenrohpaper. Für einen reibungslosen Betrieb müssen die Zweiträger-Brückenkranen in der Fabrik kontinuierlich einwandfrei funktionieren.

Anforderungen

Die Krane der Papierfabrik Palm müssen pausenlos große Lasten bewegen. Ein unerwarteter Ausfall würde deshalb viel Zeit und Geld kosten. Um die maximale Verfügbarkeit der Krananlagen zu gewährleisten, sollen sie umfassend untersucht werden. Eine der Kernkomponenten ist dabei das Hubgetriebe, das besonders gründlich inspiziert werden muss.

Konzept

Konecranes untersucht zunächst das Getriebeöl von acht Zweiträger-Brückenkranen der Papierfabrik Palm eingehend. Dafür ziehen die Instandhaltungs-Experten Ölproben aus den jeweiligen Getrieben und lassen es im Konecranes-Labor auf Verschleißzeichen wie etwa Metallteilchen sehr genau prüfen. Sind Anzeichen vorhanden, lässt sich dann per Kranzuverlässigkeitsanalyse (Crane Reliability Study, CRS) feststellen, ob das Hubgetriebe getauscht werden muss.



Lösung

Bei einem der acht Zweiträger-Brückenkranen zeigt die Ölanalyse einen erhöhten Ferritanteil. Deshalb setzen die Konecranes-Experten die Kranzuverlässigkeitsanalyse CRS ein. Dabei nutzen sie ein ölresistentes Industrie-Endoskop, um ins Innere des Hubwerksgetriebes zu blicken. Das Ergebnis: Getriebe, Seiltrommel, Seiltrommellager, Trommelkupplung und Motorkupplung werden komplett ausgetauscht.

Kundennutzen

Weil die Experten von Konecranes den Wartungsbedarf frühzeitig identifiziert haben, können sie das auffällige Getriebe und kleinere Komponenten rechtzeitig austauschen, ohne die Produktion zu beeinträchtigen. Ein großer Vorteil, denn frisst sich das Hubwerksgetriebe während der normalen Arbeit fest, kostet die Bergung der Fracht Zeit und Geld. Zudem fällt dann ein Kran länger aus. So trägt die Instandhaltung von Konecranes enorm zum reibungslosen Betrieb in der Papierfabrik bei.

Dr. Wolfgang Palm

Geschäftsführer

Papierfabrik Palm GmbH & Co. KG



Palm

Papierfabrik Palm GmbH & Co KG

Neukochen 10

73432 Aalen

Telefon: +49 7361 577-0

www.palm.de

© 2019 Konecranes. Alle Rechte vorbehalten. „Konecranes“, „Lifting Businesses“ und  sind Markenzeichen oder eingetragene Marken von Konecranes Global Corporation.

Diese Veröffentlichung dient nur der allgemeinen Information. Konecranes behält sich jederzeit das Recht vor, die hierin aufgeführten Produkte und/oder Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu verändern oder auslaufen zu lassen bzw. für ungültig zu erklären. Diese Veröffentlichung stellt keine ausdrückliche oder konkludente Gewährleistung oder Garantie seitens Konecranes oder Zusicherung eines Produkts oder seiner Eignung für eine gewöhnliche oder besondere Verwendung dar.

konecranes.de